



Foto: Statens vegvesen/Vegard Thorvaldsen

# Nydalsbrua

Nylig kunne samferdselsminister Jon-Ivar Nygård åpne Nydalsbrua over Nidelva i Trondheim.

### John Inge Vikan

redaksjonen@bygg.no

– Dette er en etterlengtet dag, var kommentaren fra avtroppende fylkesordfører Tore O. Sandviks da

Nydalsbrua og tilstøtende veier ble åpnet, nøyaktig på dagen tre år etter at daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide svingte gravemaskingrabben for

å ta det første taket for den nye brua. Hele åtte måneder før planlagt dato kunne en stor forsamling se de første bilene, en buss og en brannbil, kjøre over brua.

Ove Nesje, som er prosjekt-direktør i Statens vegvesen Midt sier det har vært et krevende prosjekt på alle måter, både teknisk og logistisk.

Vi er stolte over å ha bidratt til å realisere prosjektet Rv. 706 Nydalsbrua

**SKANSKA**



Membranarbeider er utført av



Tlf 90 13 33 16 – 41 62 95 60  
mastersealing.com – vedul@mastersealing.com



Oversiktsbildet viser det meste av prosjektet knyttet til Nydalsbrua. Bak rundkjøringen ligger innslagene til den kommende tunnelen til Byåsen.

Foto: Skanska/Statens vegvesen

– Det er en stor dag når vi kan åpne det hele lenge før planlagt, og innenfor de kostnadsrammene som Miljøpakken og Stortinget har fastsatt. Og vi er veldig fornøyd, både med resultatet og med samarbeidet med Skanska. For Statens vegvesen er dette det siste og største utbyggingsprosjektet for Miljøpakken i Trondheim, så det er både en milepæl og et antikklimaks. Men det er godt å være ferdig og få satt trafikk på brua. Det vil nok både kollektivselskapet

og øvrige trafikanter også være fornøyd med, sier han.

#### Et stort prosjekt

Prosjektet er det største i Miljøpakken, med en kostnadsramme på 1,4 milliarder kroner.

Selve brua er 183 meter, med et høyt skråstilt tårn på 55 meter, og er bygget av Skanska. Som flere av de som hadde ordet under åpningsseremonien bemerket, er det ikke bare det rent bygningsmessige ved brua som imponerer:

Tårnet er også blitt et landemerke i Trondheim, og selve brua har også fått en tiltalende utfor-

ming. Arkitekt på prosjektet er Plan Arkitekter.

Det hører også med at prosjek-

#### Fakta

**Sted:** Trondheim

**Prosjekttype:** Ny bru over Nidelva med tilstøtende veier

**Byggherre:** Miljøpakken/Statens vegvesen

**Entreprenør:** Skanska

**Prosjektkostnad:** Ca. 1,8 milliarder kroner

**Arkitekt:** Plan Arkitekter

**Landskapsarkitekt:** Selberg Arkitekter

**Rådgiver brukonstruksjon:** Aas-Jakobsen

**Underentreprenører og leverandører:** Grunnarbeid, masseflytting, vegbygging: Syltern | Grunnarbeid: SG Entreprenør | Fundamentering: Entreprenørservice | Brureis og Stillas: Frico | Asfalt og fuktisolering brudekker: NCC Industry | Armering: Armeringsservice | Rekkverk: Arvid Gjerde | Elektro: Traftec | Brukabel og spennarmering: Freyssinet International e Forskalingsmoduler til rundkjøringslokk: Skanska husfabrikken | Støyskjerm: Moss Entreprenør | Fjellsikring: Nordisk Fjellsikring | Gartnararbeid: Søbstad | Membranarbeider: Master Sealing | Veimerking: ZeBra Vei | Antigraffiti: All Remove Trondheim | Stålarbeider: Skanska Stålfabrikken | Armering og tilbehør: Smith Stål | Ferdigbetong: Unicon | Lettklinker: Leca | Utleiemaskiner: UCO | Forskalingsvogn Nydalsbrua: Strukturas | Forskalingsssystem: Doka Norge | Brulager og brufuger: KB Spenneteknikk | Armeringsprodukter: HRC Europe

**HRC** [www.hrc-europe.no](http://www.hrc-europe.no)

**ARMERINGSPRODUKTER FOR EN EFFEKTIV BYGGEPROSSESS**

- Sertifisert etter gjeldende standarder (CE-merking)
- Oppfyller alle krav til Norsk Standard og Statens vegvesen
- Produsert av resirkulert stål - miljødeklarasjon (EPD)
- Rask og enkel installasjon

**T-hodet armering - Armeringskoblinger - Fullforankringer**

## NYDALSBRUA



Åtter måneder før planen kunne Nydalsbrua i Trondheim åpnes. Den er blitt et landemerke i byen. Foto: John Inge Vikan.

Foto: Statens vegvesen/Vegard Thorvaldsen



Prosjektet omfatter ikke bare brua. En ny sykkelveg med fortau og også diverse påkjøringsramper, mindre bruer og tilførselsveg til E6 er deler av jobben. Foto: Statens vegvesen/Vegard Thorvaldsen

tet omfatter mye mer enn selve brua over Nidelva.

Osloveien er blitt ny i en strekning på 2,1 kilometer forbi brua, med tilførselsruer til en stor rundkjøring foran tunnelåpningene på lokk over Osloveien. Det er også bygget en splitter ny påkjøringsrampe til sørgående E6 i Okstadbakken. Denne ble åpnet samtidig med brua, og det samme ble den gamle avkjøringsrampen fra E6 åpnet igjen etter å ha vært

stengt i anleggsperioden. Mellom Nidelva og Osloveien er det kommet 700 meter med ny sykkelvei med fortau. Denne ble åpnet kort tid før brua. Tunnelåpningene for den fremtidige Byåsentunnelen er sprengt 77 meter innover. Det er trolig langt frem i tid før arbeidet her fortsetter. Under åpningen ble det sagt at man nå setter fart i arbeidet med å planlegge hvor tunnelen skal komme ut på Byåsen.

Tunnelåpningene brukes for

øvrig også til å forankre kablene som holder skråstagbrua oppe. Den gamle Sluppen bru, som ble bygget på fundamenter fra en tidligere jernbanebru fra 1864 skal beholdes, men rustes opp som gang- og sykkelbru. Dette er en jobb som ikke ligger innenfor kontrakten med Skanska.

Byggeteknikk er Nydalsbrua utført i seksjoner på 8,5 meter med fritt-frembygg, til sammen ni i tallet.

### Interessant og lærerikt

– Også i Skanska er vi godt fornøya med resultatet, sier Ole Sondre Bondahl, som har vært entreprenørens prosjektleder.

– Det har vært en veldig interessant jobb for Skanska, og det har vært stor interesse internt hos oss. Det henger også sammen med at det er blitt et signalbygg i Trondheim, og blir visuelt veldig synlig, sier Bondahl, og peker på at selve

**SG**Entreprenør as

Vi har utført grunnarbeider

Tlf 72 84 70 20 • firmapost@sge.no • sge.no

**doka**

Forskalingsseksperten.

**Sikker. Rask. Effektiv.**

T +47 31 00 50 70 | E norge@doka.com | www.doka.no

**GRUNNARBEIDER, MASSEFLYTTING OG VEGBYGGING ER UTFØRT AV**

**SYLTERN**



Prosjektet er det største i Miljøpakken, med en kostnadsramme på 1,4 milliarder kroner.



Det var mange som ville få med seg åpningen av brua som gir bedre forbindelse mellom øst og vest i Trondheim.

Foto: Skanska/Statens vegvesen.

byggeteknikken med brua var ny for Skanska.

– For oss var det nok komplisert, men også veldig lærerikt. Men ikke minst i et godt samarbeid med rådgiveren for brua, Aas Jakobsen, har det blitt godt gjennomført, sier han.

Som de øvrige aktørene er også Skanska fornøyd med at man har klart å fullføre prosjektet hele åtte måneder før det var planlagt.

– Nettopp god planlegging i al-

le trinn er en viktig årsak til dette. Likeså er et grundig forarbeid avgjørende. En god beskrivelse av oppgavene og et grundig tilbudsarbeid gjorde at vi var godt kjent med jobben allerede den dagen vi startet. Vi hadde også med oss nøkkelpersoner fra tilbudsfasen inn i selve produksjonen, noe som ga oss god kontinuitet. En suksessfaktor var også innsatsen gjennom tre år fra både prosjekt-funksjonærer, fagarbeidere og un-

derentreprenører. Det var viktig for at det skulle gå bra. Det har også vært viktig at det har vært en veldig god tone mellom alle aktører hele veien, sier han.

Bondahl sier også at en annen faktor har vært at det ble satt milepæler og delmål og at man satte inn tiltak raskt når man måtte det.

– Det gjaldt for eksempel når grunnforholdene ikke stemte med det vi hadde trodd. Et annet eksempel gjaldt rundkjøringslok-

ket på vestsiden av Nidelva. Der satt vi inn en ekstra innsats slik at det kunne være ferdig før ferien i 2022. Det var viktig for den videre fremdriften, sier han.

**Ingen løfter**

Selve snorklippingen ble foretatt av samferdselsminister Jon-Ivar Nygård med Trondheims ordfører Rita Ottervik og fylkesordfører Tore O. Sandvik på hver side av seg. Også statsråden var opptatt av

LECA - EN DEL AV LØSNINGEN

**NYDALSBRUA**

**LECA® 800**  
SOM TILSLAG TIL  
PRODUKSJON AV  
AV LETTBETONG

Reduserer vekt fra 2350 Kg/m<sup>3</sup>  
til 1600-1950 Kg/m<sup>3</sup>

[www.leca.no](http://www.leca.no)



SAINT-GOBAIN



Foto: Vegard Thorvaldsen/Statens vegvesen

## NYDALSBRUA



Øyeblikket alle har ventet på; Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård med trondheimsordfører Rita Ottervik og fylkesordfører Tore O. Sandvik på hver side kutter båndet og åpner offisielt Nydalsbrua.



Ingen bruåpning uten korpsmusikk, denne gangen var det Byåsen musikkorps som stilte opp.

at brua var ferdig lenge før planen, og sluttet seg til rosen av både Statens vegvesen, Skanska og andre entreprenørene, og ikke minst det gode samarbeidet det har vært.

Men selv om statsråden også pekte på betydningen av at brua gir et bedre samband mellom øst og vest i Trondheim kom det ingen løfter om når en fremtidig tunnel til Byåsen kan bli realisert.

– Men Nydalsbrua vil bedre fremkommeligheten og gi en bedre trafikkflyt, sa han og viste dess-

uten til at prosjektet vil bety mye, både for kollektivtrafikken og også for syklende og gående, både ved at den gamle brua blir tilrettelagt som gang- og sykkelbru, og også ved den nye sykkelveien.

### Ikke helt ferdig

– Men det er også viktig å huske at vi ikke er ferdig ennå, sier Sandvik til Byggeindustrien.

– Foreløpig er det bare to tunnelåpninger som går 77 meter inn i fjellet, så nå gjenstår det å fullføre tunnelen til Byåsen for at det skal

bli så funksjonelt som vi har behov for at det skal være. Brua bidrar til å løse en ganske trang situasjon i trafikken i Trondheim, men den løser ikke det som er formålet med hele prosjektet, å få tverrforbindelser for bedre fordeling av trafikken. Nå må man få bygd Byåsentunnelen, det er det viktigste oppgaven fremover sammen med et par andre byprosjekter, sier Sandvik, som er fornøyd med at brua åpnes åtte måneder før planlagt.

– Det er dyktige folk som har hatt ansvaret her, påpeker han.

### Alt i rute

Man har klart å holde seg innenfor kostnadsrammene i Bypakken.

Statens vegvesens prosjektleder, Martin Jusnes Engum, er også fornøyd, og fremhever spesielt at det er et godt samarbeid med hovedentreprenøren Skanska og de øvrige aktørene sammen med en meget dyktig planlegging og styring av fremdriften som er årsak til at dert har gått så bra.

– Nå gjenstår det bare noen mindre arbeider så er alt klart, sier han.

## TRAFTEC HAR LEVERT KOMPLETT ELEKTRISK ANLEGG TIL

Rv. 706 Nydalsbrua



Foto: Roar Bech, Skanska

# Traftec

Otera Traftec AS, Torgardstrøa 1, 7093 Tiller.

Traftec er totalleverandør av elektro- og automasjonsanlegg i prosjektet.

Dette omfatter blant annet levering og montering av kabler, kabelstiger, jordingsanlegg, vegbelysning, SRO-anlegg, trafikkskilt, samt teknisk bygg med tilhørende fordelingstavler og installasjoner.

I tillegg til generell vegbelysning, er det montert i underkant av tusen armaturer i broekkverk.

Det er også montert armaturer for effektbelysning av brutårn og -kabler.

# LEVERANDØR AV BETONG TIL NYDALSBRUA



Nydalsbrua har blitt bygget med ulike betongtyper fra Unicon. Den mest spennende er Lettbetong laget med høyfast Leca og Anlegg FA. Det store volumet har bestått av Lavkarbon A med Standard FA. Til sammen er betongleveransen på over 20.000m<sup>3</sup> fra vårt anlegg på Fossegrenda. Takk til Skanska for at vi kunne bidra på dette flotte prosjektet.

Alle våre fabrikker har lavkarbonbetong klasse A og B tilgjengelig og vi leverer også Pluss og Ekstrem på forespørsel. Husk også at det å bruke betong generelt har en miljøgevinst i form av at det magasinerer varme og har lang holdbarhet.



[unicon.no](http://unicon.no)

 **unicon**  
CEMENTIR HOLDING

BETONG FOR GENERASJONER